

UCHWAŁA NR XXVII/171/2016
RADY GMINY MICHAŁOWICE

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 446) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.) Rada Gminy Michałowice uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Michałowice:

1. a) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton**,
- b) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 ton i poniżej 12 ton**,
- c) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),
- d) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, **według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;**
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;**
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;**
4. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej, zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały;**
5. Stawki podatku dla środków transportowych posiadający dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki norm czystości Euro 3 i powyżej **według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.**

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Nr XIV/77/2015 Rady Gminy Michałowice z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Michałowice

Ewa Krawczyk

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

dla pojazdów określonych w art.8 pkt. 1, pkt. 3, pkt. 5, pkt. 7

w zł.

L.p.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu
		Euro 3 i powyżej
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	804,30
		402,15
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1341,76
		670,88
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1610,10
		805,05
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1878,43
		939,21
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	500,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	1 901,24
		950,62
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	2403,69
		1201,84

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

dla pojazdów określonych w art.8 pkt.2

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita DMC (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	989,00	1236,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1236,00	1434,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1434,00	1644,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1644,00	1855,00
2.Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1553,00	1739,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1652,00	1855,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1739,00	1917,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1855,00	2040,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1979,00	2165,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2040,40	2224,00
3.Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1739,00	1917,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1855,00	2040,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1917,00	2165,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 tony	2041,00	2560,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2165,00	2560,00

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

dla pojazdów określonych w art.8 pkt.4

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	787,00	969,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1090,00	1271,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1271,00	1513,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i powyżej	1513,00	1960,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i więcej, i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1513,00	1798,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 tony	1695,00	1877,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	1998,00	2660,00

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
dla pojazdów określonych w art.8 pkt.6**

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	309,00	501,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	501,00	717,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i powyżej	717,00	928,00
2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	618,00	804,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	804,00	1026,00
2.3	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	1026,00	1348,00
2.4	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1434,00	1774,00
3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej, i DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1026,00	1236,00
3.2	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1434,00	1645,00

Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.).

Dolne granice stawek (minimalne) ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Stawki podatku Rada Gminy uchwaliła w granicach określonych przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (ustawa określa górne i dolne granice stawek podatku).

Przedmiotem opodatkowania podatkiem od środków transportowych są: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i wyższej, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i wyższej, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i wyższą, oraz autobusy.